

Общество с ограниченной ответственностью «АльфаДорПроект»
г. Иваново, ул. Типографская д. 6 т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ Н.П. ЛИИНАХАМАРИ ПЕЧЕНГСКОГО РАЙОНА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

Заказчик: Отдел муниципального имущества администрации муниципального образования городского поселения Печенга Печенгского района Мурманской области.

Утверждено: Начальник отдела муниципального имущества администрации муниципального образования городского поселения Печенга Печенгского района Мурманской области.

_____ А. В. Кузнецов

«_____» _____ 2017 г.

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Директор:

_____ И. Б. Панов

«_____» _____ 2017 г.

г. Иваново 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Содержание*
- 2. Введение*
- 3. Ул. Набережная десантов*
- 4. От ул. Шабалина к Котельной*
- 5. Ул. Шабалина*
- 6. Автоподъезд к вышке*
- 7. Ул. Северная*
- 8. От ул. Шабалина к детскому саду*
- 9. От ул. Северная к бывшей заставе*
- 10. Ул. Северная – ул. Шабалина*
- 11. Условные обозначения*

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения расположенных на территории городского поселения Печенга Печенгского района Мурманской области выполнен ООО «АльфаДорПроект».

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО «АльфаДорПроект» в 2017г.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256–99 Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50970–96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971–96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменение № 3 в 2014г.)

ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605–2006” “Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295–ст)

Ул. Набережная десантов

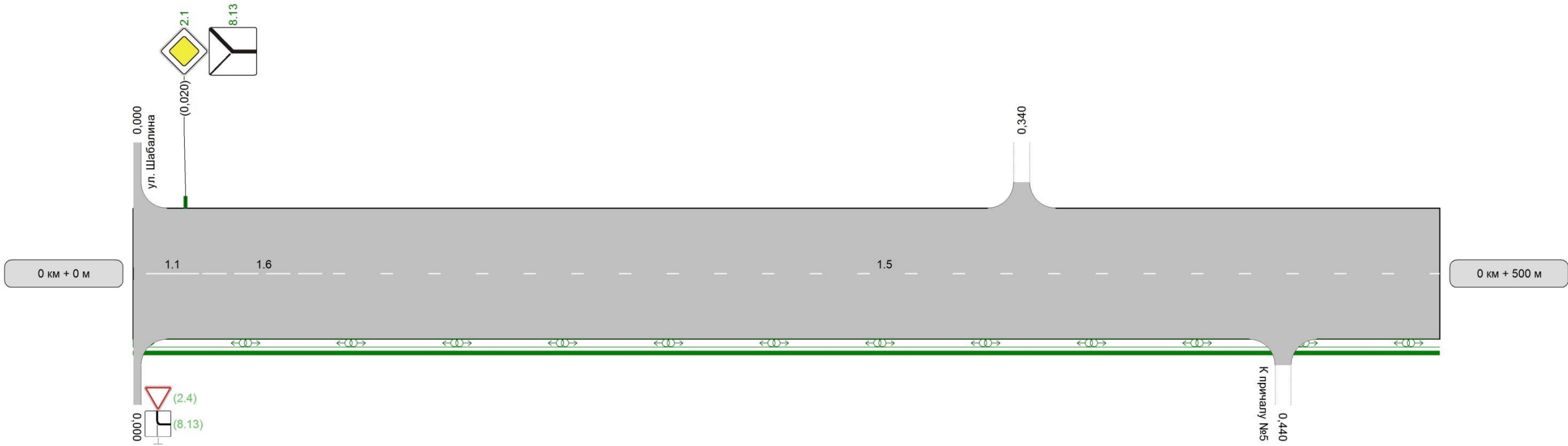
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Автомобильная дорога
н.п. Лиинахамари ул. Набережная десантов

Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, ул. Набережная десантов
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

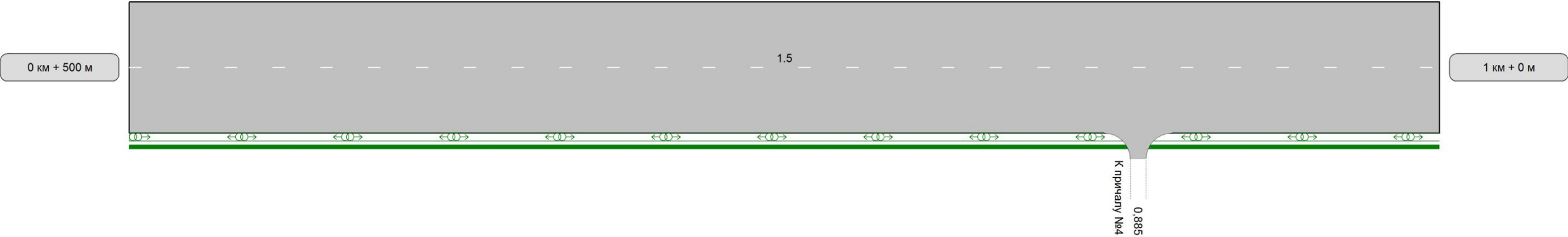
Разметка на участке:
1.1 : 20 м
1.5 : 425 м
1.6 : 50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 5 - 25	1.6 25 - 75	1.5 75 - 500
	1-ая от осевой			
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
	Тротуары справа			НД : шир. 0.00м, мат. , 0 - 500

Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, ул. Набережная десантов
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

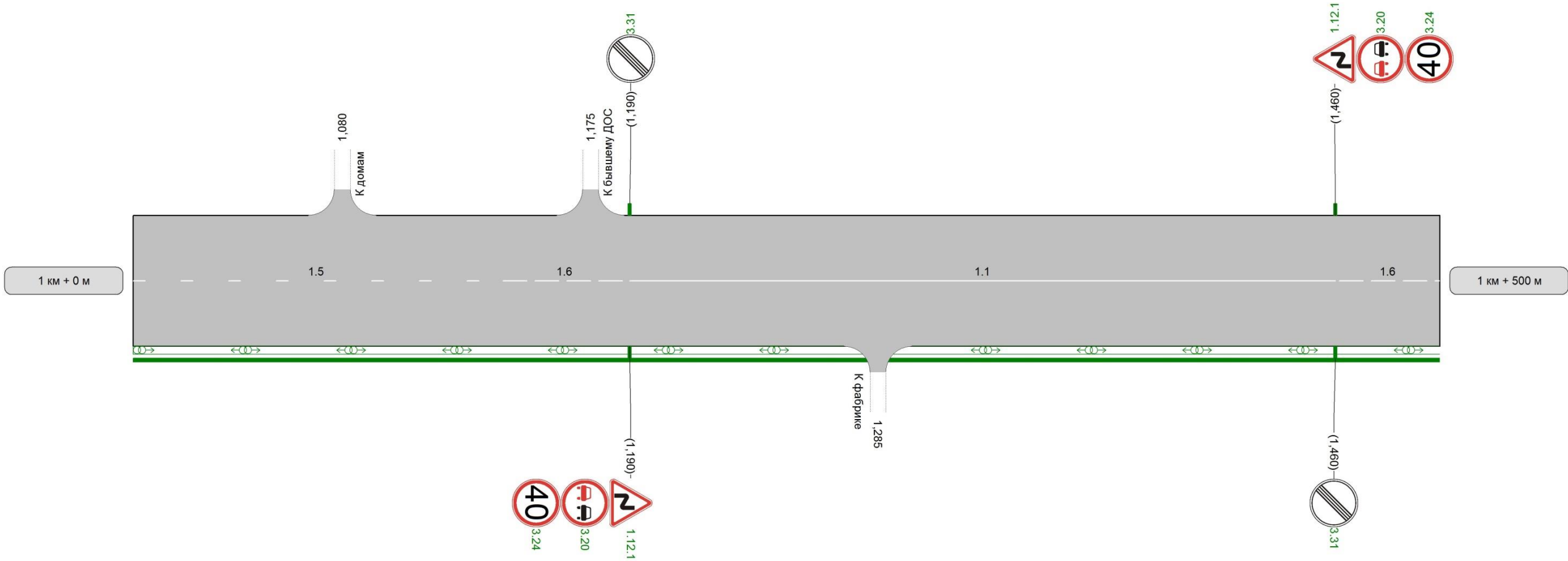
Разметка на участке:
1.5 : 500 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 1000
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : шир. 0.00м, мат. , 500 - 1000
Тротуары справа		





Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, ул. Набережная десантов
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:
1.1 : 270 м
1.5 : 140 м
1.6 : 90 м




Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 140	1.6 140 - 190	1.1 190 - 460	1.6 460 - 500
	1-ая от осевой				
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
	Тротуары справа				

НД : шир. 0.00м,
мат. , 0 - 500

Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, ул. Набережная десантов	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:
1.5 : 73 м
1.6 : 10 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 500 - 510	1.5 510 - 583	
	1-ая от осевой			
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
	Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 500 - 583		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Набережная десантов
Участок: 0,000 - 1,583 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	2		1+190	требуется установить	1	справа	
2	1.12.1	Опасные повороты	2		1+460	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Запрещающие знаки							
5	3.20	Обгон запрещен	2		1+190	требуется установить	1	справа	
6	3.20	Обгон запрещен	2		1+460	требуется установить	1		слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+190	требуется установить	1	справа	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+460	требуется установить	1		слева
9	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		1+190	требуется установить	1		слева
10	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		1+460	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+020	требуется установить	1		слева
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					12		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Набережная десантов
Участок: 0,000 - 1,583 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	1+583		40/40	1583	0	1583	Справа
Итого:				40/40	1583	0	1583	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Набережная десантов
Участок: 0,000 - 1,583 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0+000	1+583	Справа		1583		1583
Итого:					1583		1583

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

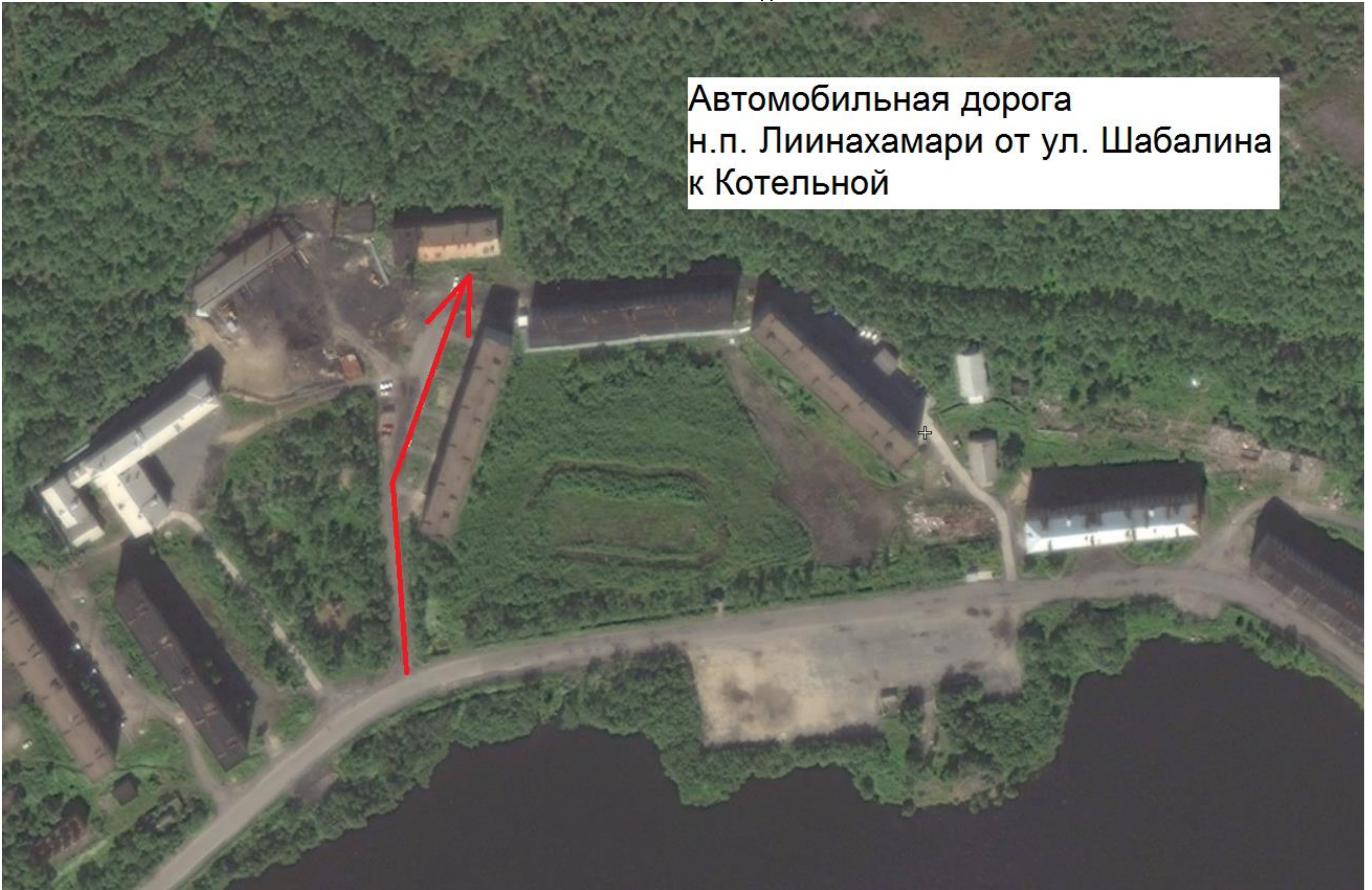
Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Набережная десантов
Участок: 0,000 - 1,583 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
0 - 1	20,000	925,000	50,000	28,875
1 - 2	270,000	213,000	100,000	39,825
ИТОГО	290,000	1138,000	150,000	68,700
ЛИН.КМ	0,290	1,138	0,150	
ПРИВЕД.КМ	0,290	0,284	0,113	
ПЛОЩАДЬ	29,000	28,450	11,250	68,700

От ул. Шабалина к Котельной

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога
н.п. Лиинахамари от ул. Шабалина
к Котельной



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: н.п. Лиинахамари, от ул. Шабалина до Котельной
Участок: 0,000 - 0,197 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: н.п. Лиинахамари, от ул. Шабалина до Котельной
Участок: 0,000 - 0,197 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+197		5/5	197	0	197	Справа
Итого:				5/5	197	0	197	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

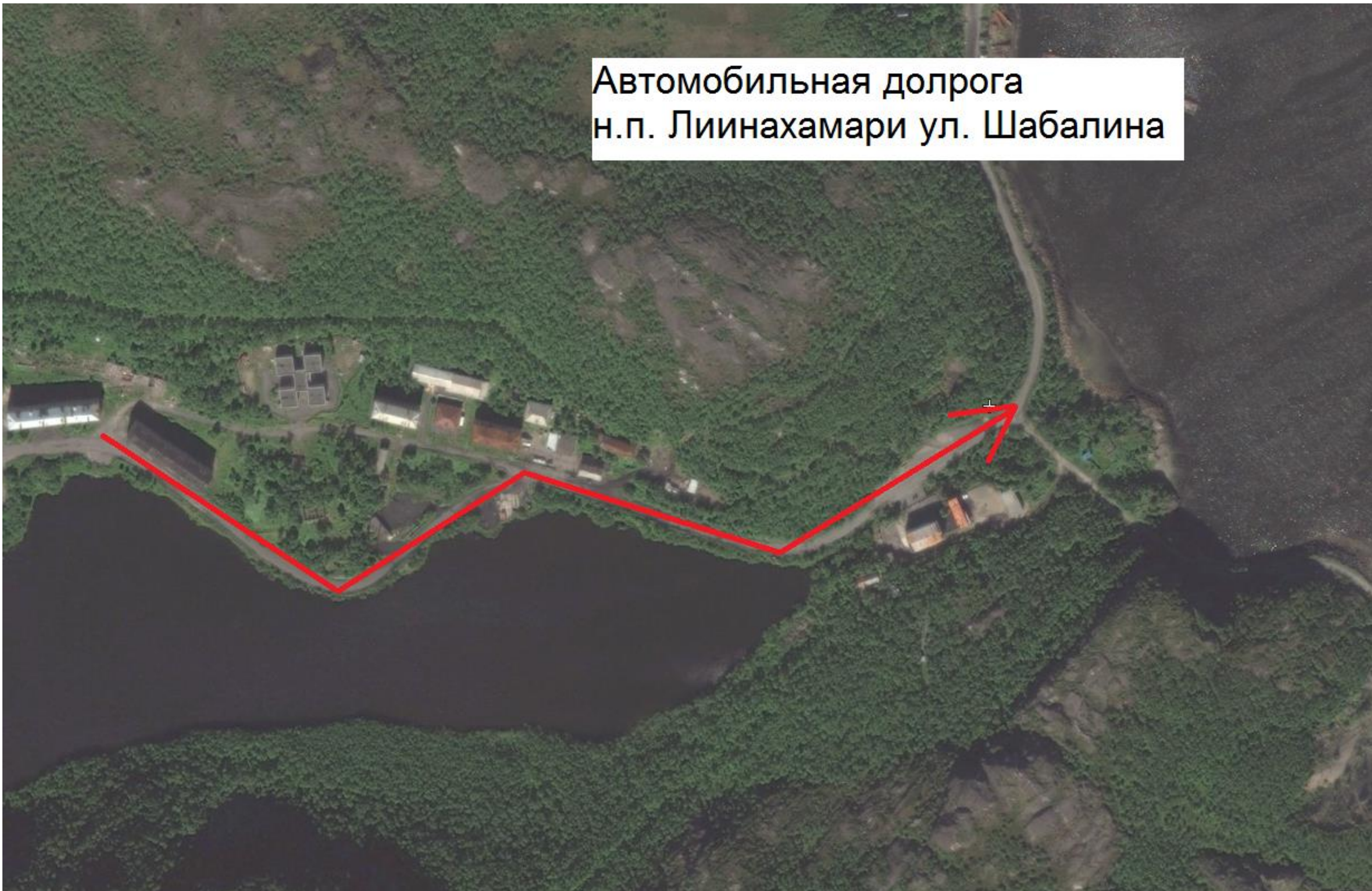
Дорога: н.п. Лиинахамари, от ул. Шабалина до Котельной
Участок: 0,000 - 0,197 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0+000	0+197	Справа		197		197
Итого:					197		197

ул. Шабалина

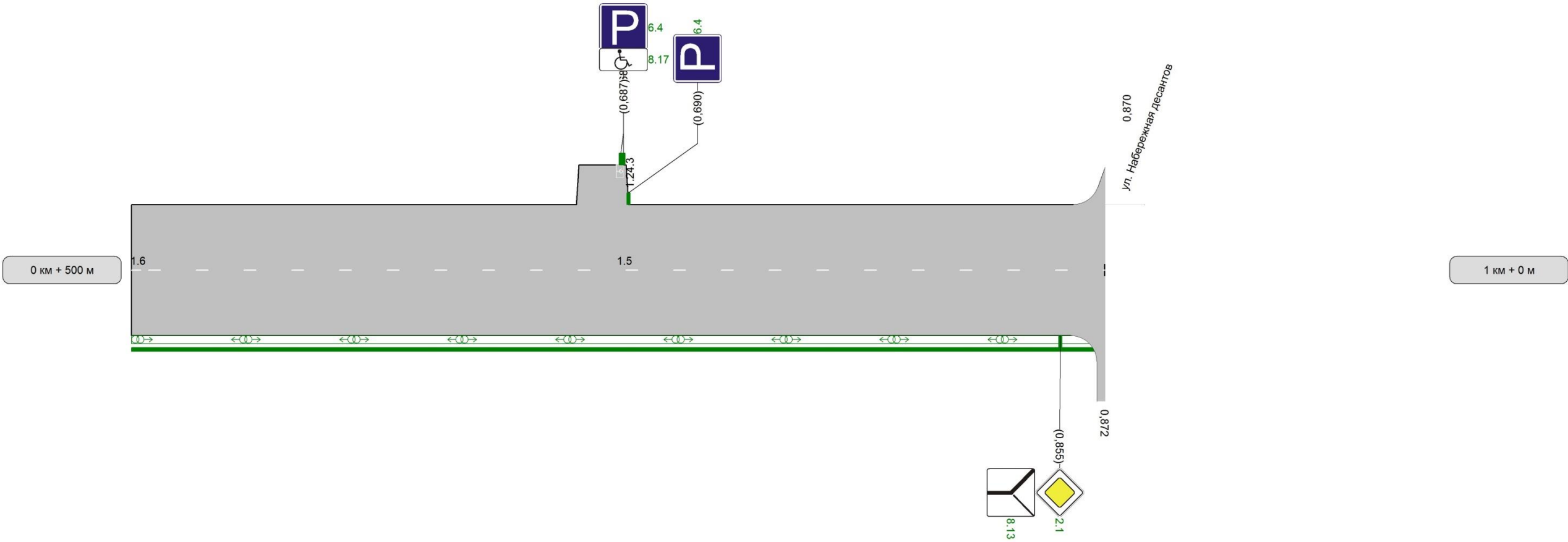
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога
н.п. Лиинахамари ул. Шабалина



Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, ул. Шабалина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:
1.5 : 367 м
1.6 : 5 м
1.24.3 : 1 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5	
	1-ая от осевой	505 - 872	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		НД : шир. 0,00м, мат. , 500 - 872	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Шабалина
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+855	требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Информационные знаки							
6	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+688	требуется установить	1		слева
7	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+690	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
8	8.13	Направление главной дороги	2		0+855	требуется установить	1	справа	
9	8.13	Направление главной дороги	2		0+340	требуется установить	1	справа	
10	8.13	Направление главной дороги	2		0+400	требуется установить	1		слева
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
12	8.17	Инвалиды	1		0+687	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					12		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Шабалина
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+872		22/22	872	0	872	Справа
Итого:				22/22	872	0	872	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Шабалина
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0+000	0+872	Справа		872		872
Итого:					872		872

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Шабалина
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.24.3(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	1.00	
0 - 1	100,000	587,000	160,000	20,000	1,000	38,675
ИТОГО	100,000	587,000	160,000	20,000	1,000	38,675
ЛИН.КМ	0,100	0,587	0,160	0,020	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,100	0,147	0,120	0,010	0,000	
ПЛОЩАДЬ	10,000	14,675	12,000	1,000	1,000	38,675

Автоподъезд к вышке

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога
н.п. Лиинахамари Автоподъезд к вышке



Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, автоподъезд к Вышке	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

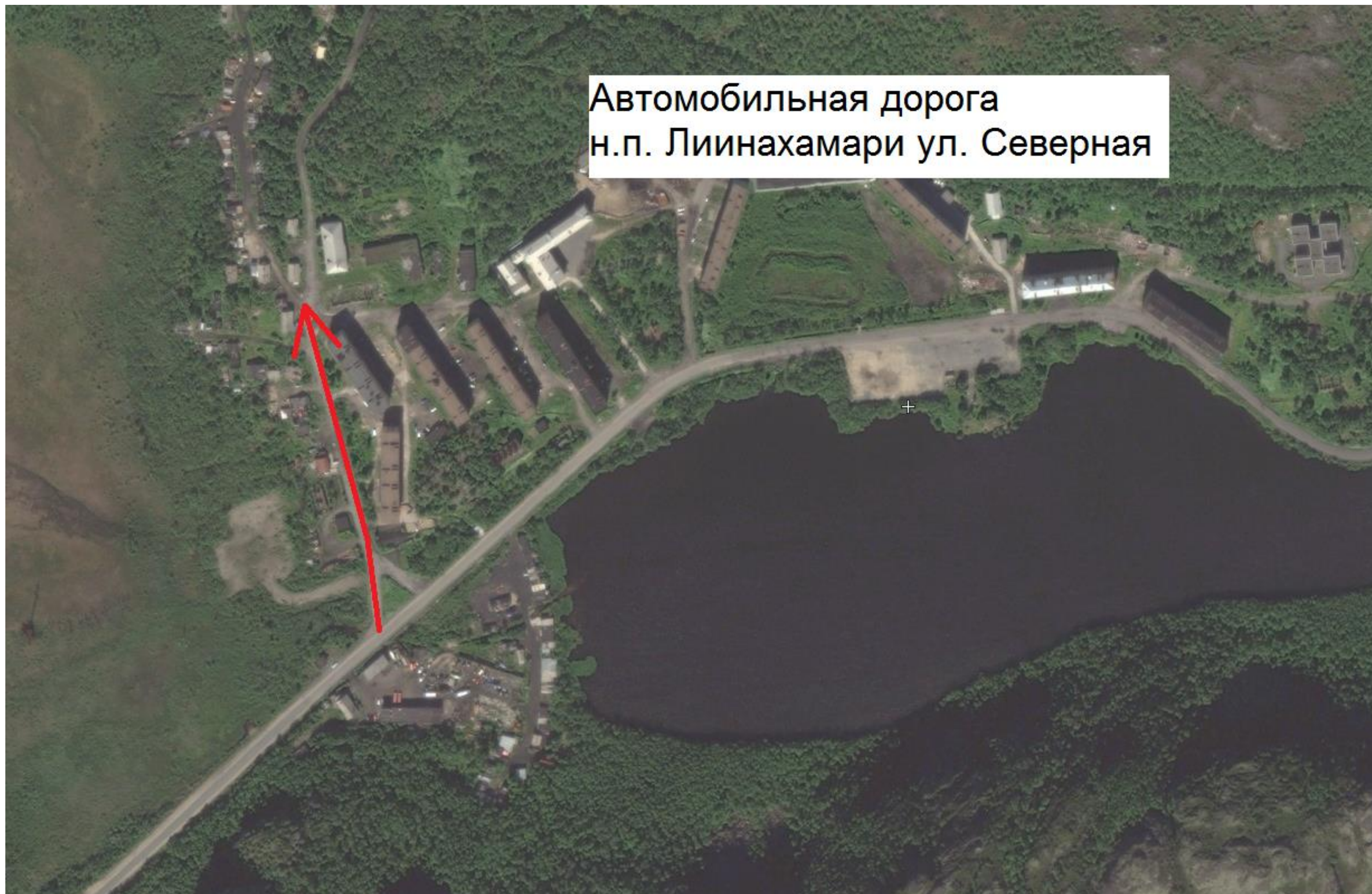
Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: н.п. Лиинахамари, автоподъезд к Вышке
Участок: 0,000 - 0,381 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					1		

Ул. Северная

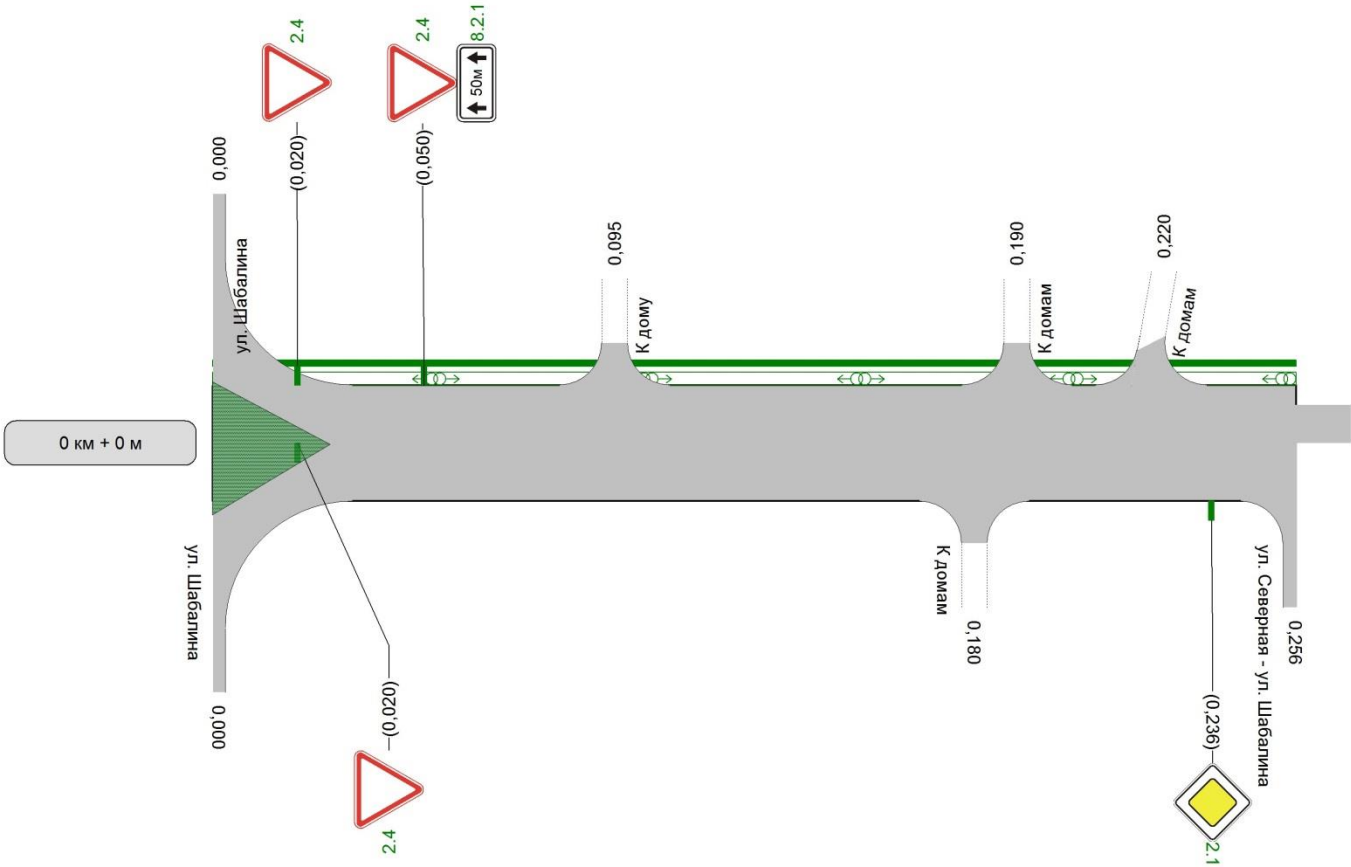
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Автомобильная дорога
н.п. Лиинахамари ул. Северная

Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, ул. Северная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 0 - 256	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Северная
Участок: 0,000 - 0,256 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+236	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	требуется установить	1		
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+050	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
5	8.2.1	Зона действия	1		0+050	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					5		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Северная
Участок: 0,000 - 0,256 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+256		6/6	256	0	256	Слева
Итого:				6/6	256	0	256	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

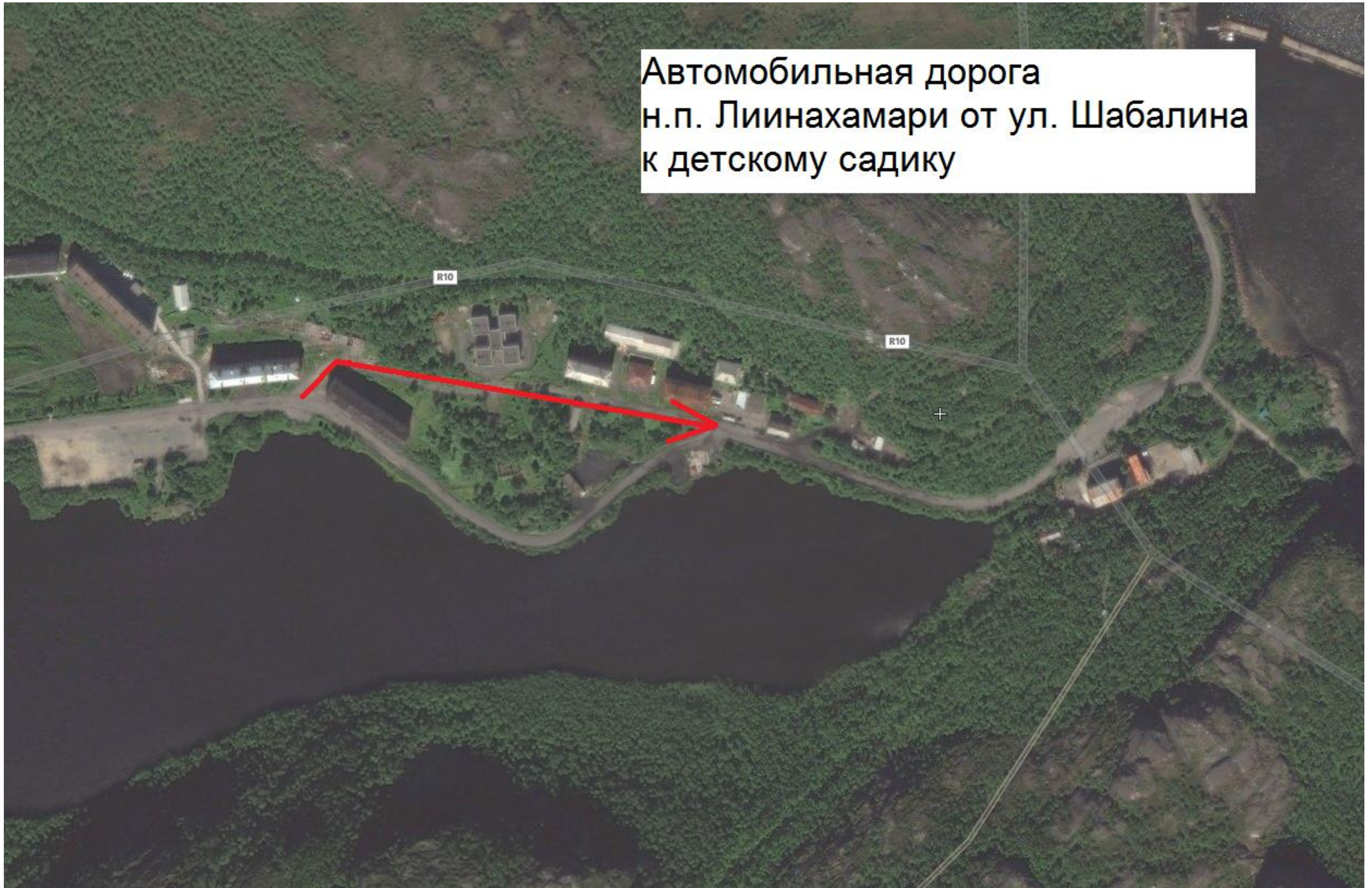
Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Северная
Участок: 0,000 - 0,256 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0+000	0+256	Слева		256		256
Итого:					256		256

*От ул. Шабалина к детскому
садику*

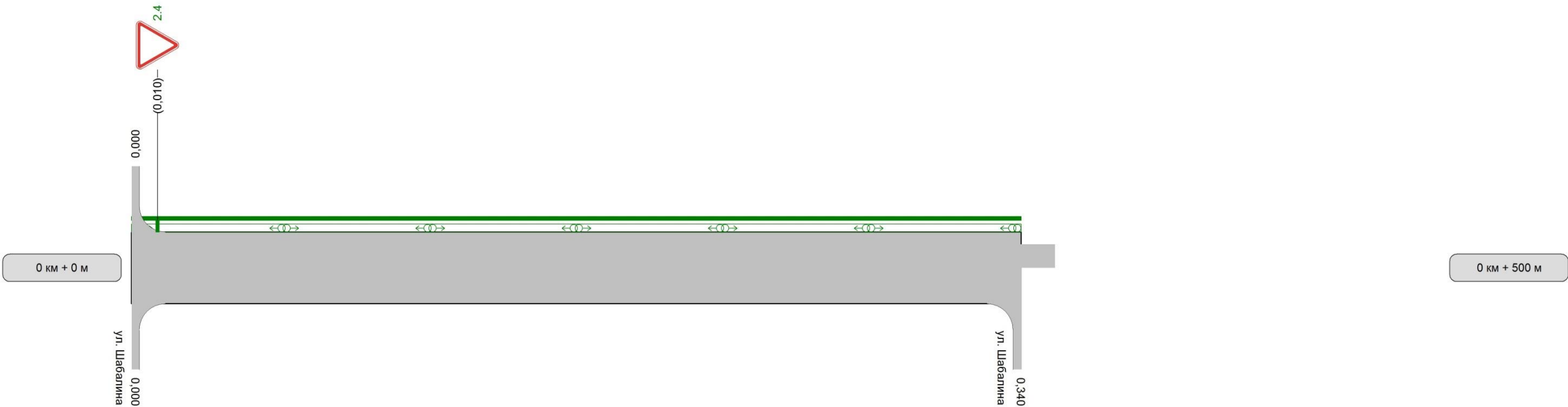
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога
н.п. Лиинахамари от ул. Шабалина
к детскому садику



Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, от ул. Шабалина к детскому саду	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 0 - 340	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: н.п. Лиинахамари, от ул. Шабалина к детскому садику
Участок: 0,000 - 0,340 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					1		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: н.п. Лиинахамари, от ул. Шабалина к детскому садику
Участок: 0,000 - 0,340 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0+000	0+340	Слева		340		340
Итого:					340		340

Ведомость размещения искусственного освещения

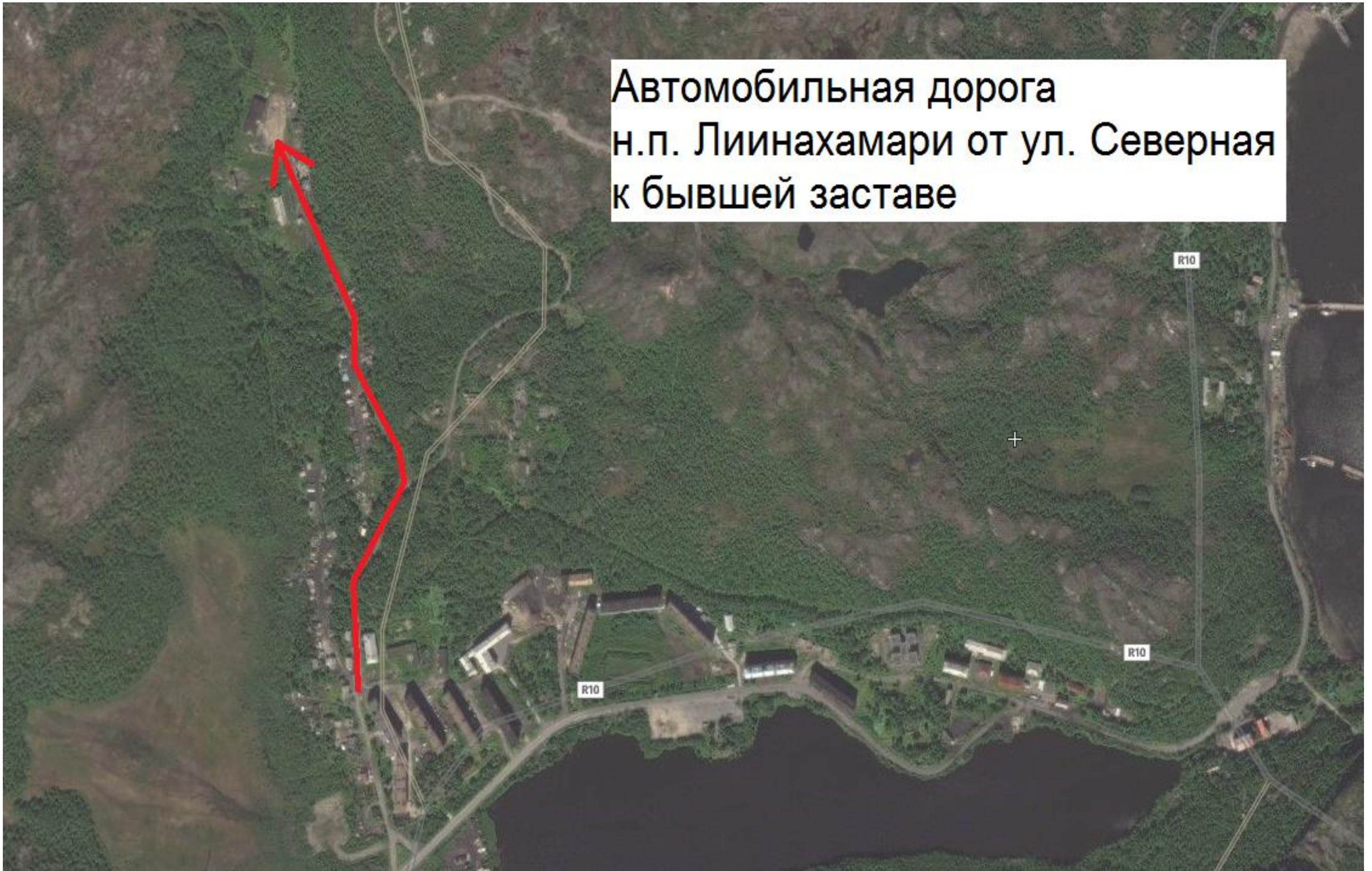
Дорога: н.п. Лиинахамари, от ул. Шабалина к детскому садику
Участок: 0,000 - 0,340 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+340		7/7	340	0	340	Слева
Итого:				7/7	340	0	340	

*От ул. Северная к бывшей
заставе*

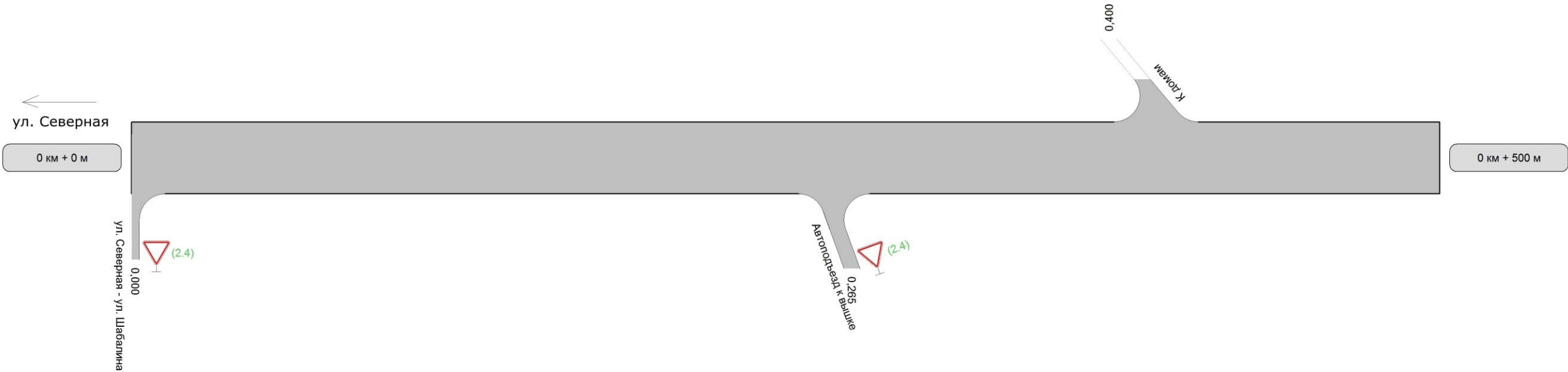
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога
н.п. Лиинахамари от ул. Северная
к бывшей заставе



Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, от ул. Северная к бывшей заставе
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, от ул. Северная к бывшей заставе	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: н.п. Лиинахамари, от ул. Северная к бывшей заставе
Участок: 0,000 - 0,717 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					1		

ул. Северная-ул. Шабалина

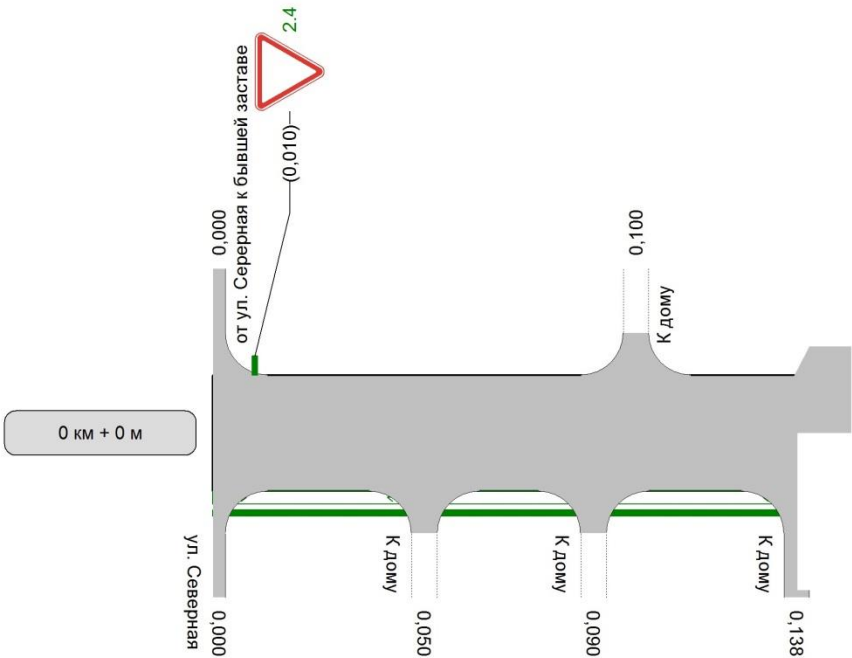
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога
н.п. Лиинахамари ул. Северная - ул. Шабалина


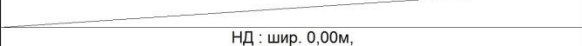


Наименование автодороги (административный район)	н.п. Лиинахамари, ул. Северная - ул. Шабалина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
	Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 0 - 138	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Северная - ул. Шабалина
Участок: 0.000 - 0.138 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Северная - ул. Шабалина
Участок: 0.000 - 0.138 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+138		4/4	138	0	138	Справа
Итого:				4/4	138	0	138	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

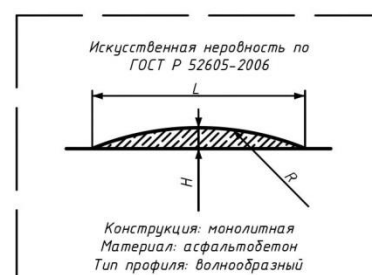
Дорога: н.п. Лиинахамари, ул. Северная - ул. Шабалина
Участок: 0,000 - 0,138 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0+000	0+138	Справа		138		138
Итого:					138		138

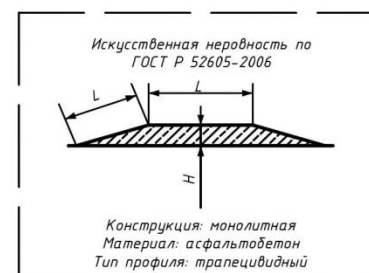
Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 1,0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

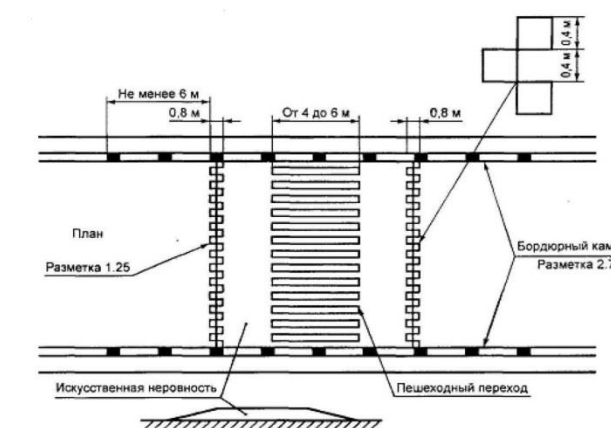
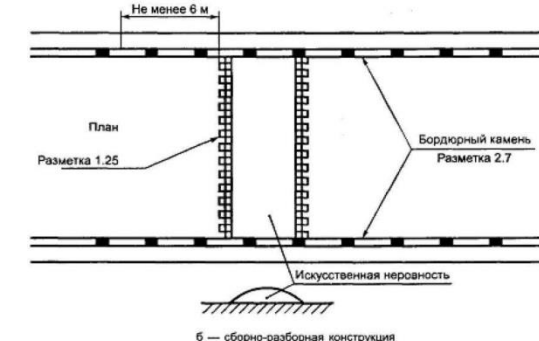
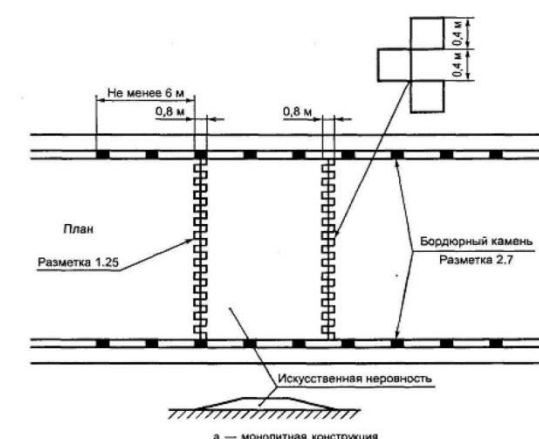
2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

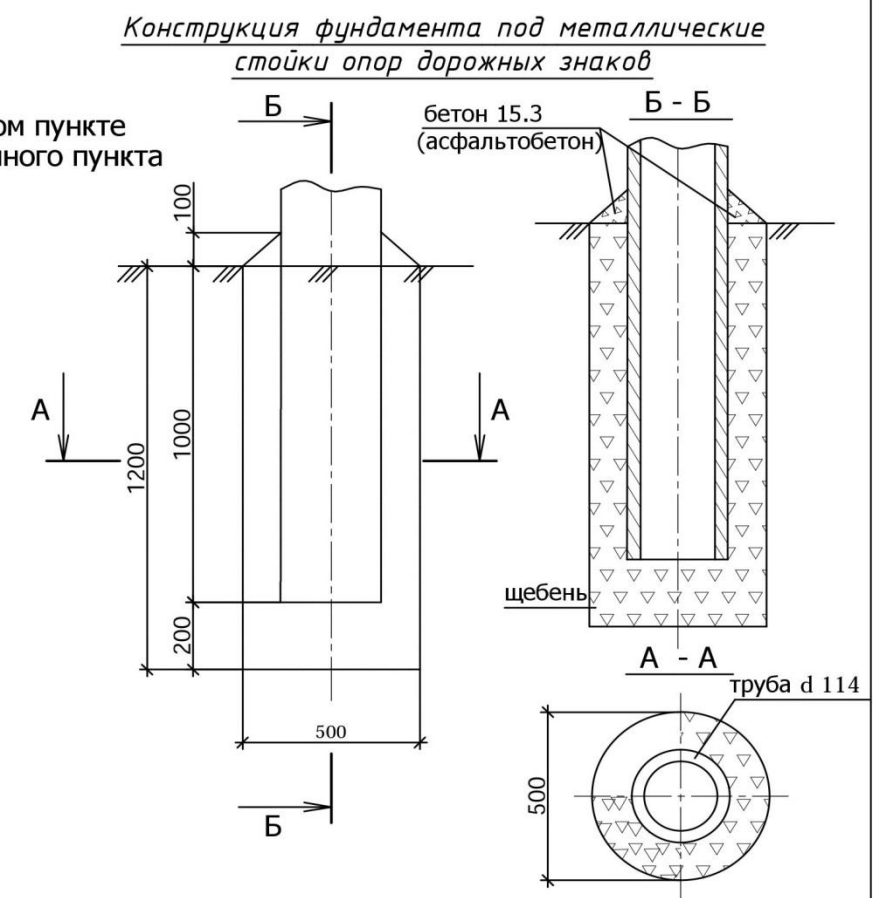
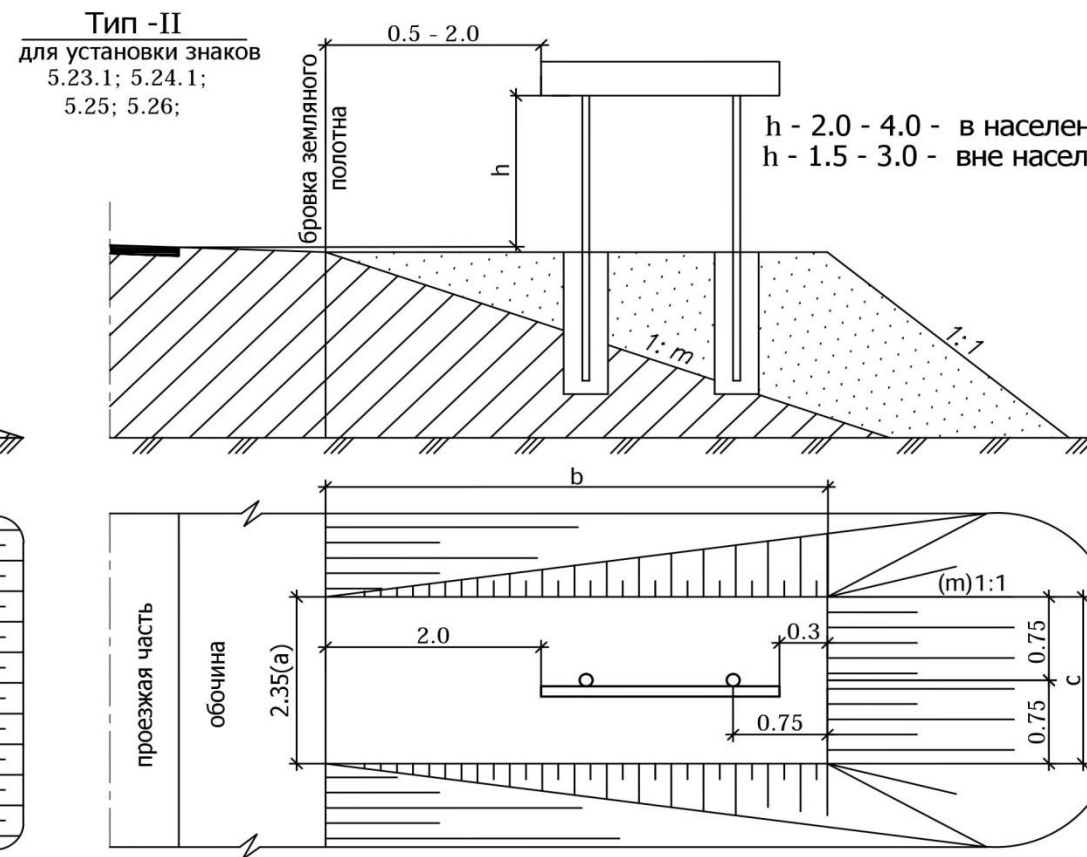
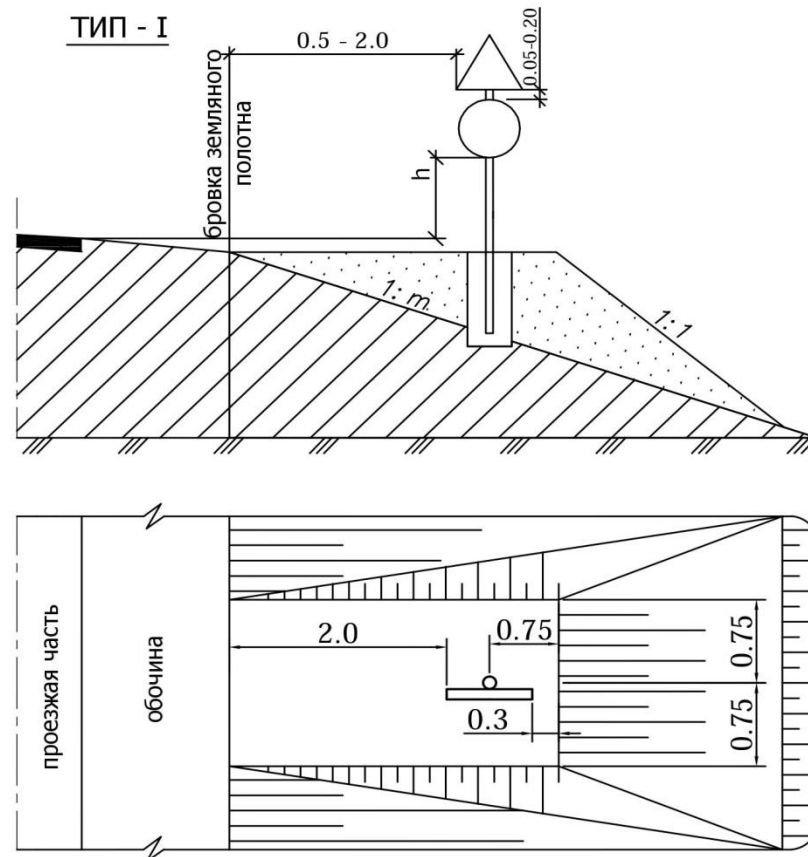
3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

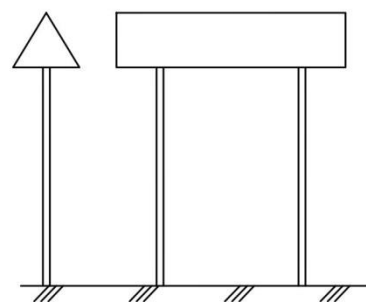
5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#).

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью насыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет.
В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов насыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

, где
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объем бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)}) + ((a+c)/2) * b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ			
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5	
M ³ /M ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9	
	Высота насыпи ≥1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8	
	Высота насыпи ≥1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0	
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4	
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3	
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5	

Примечания:

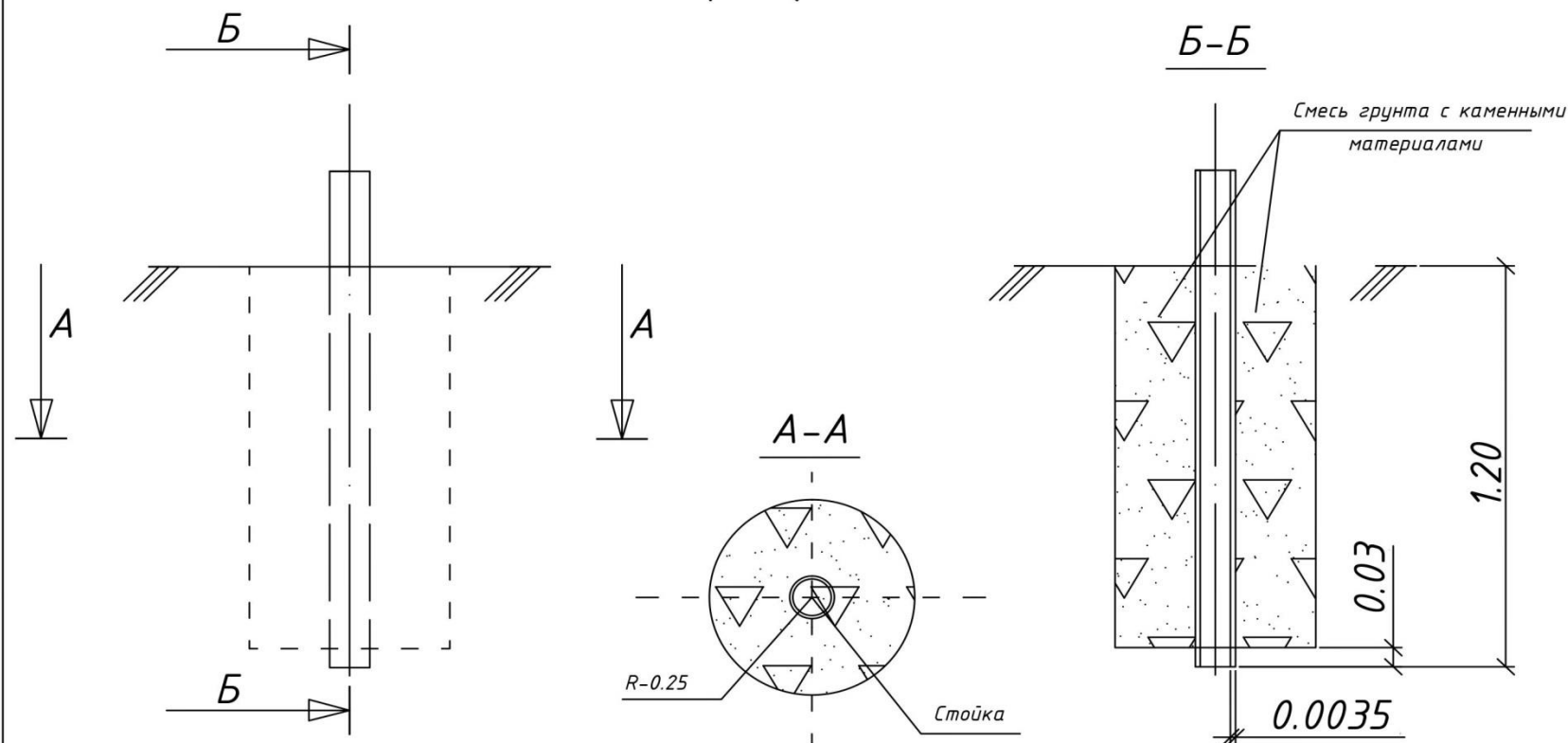
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
- Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

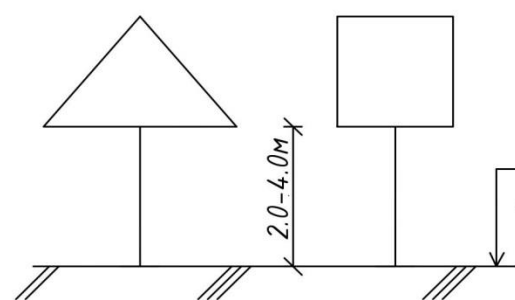
стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

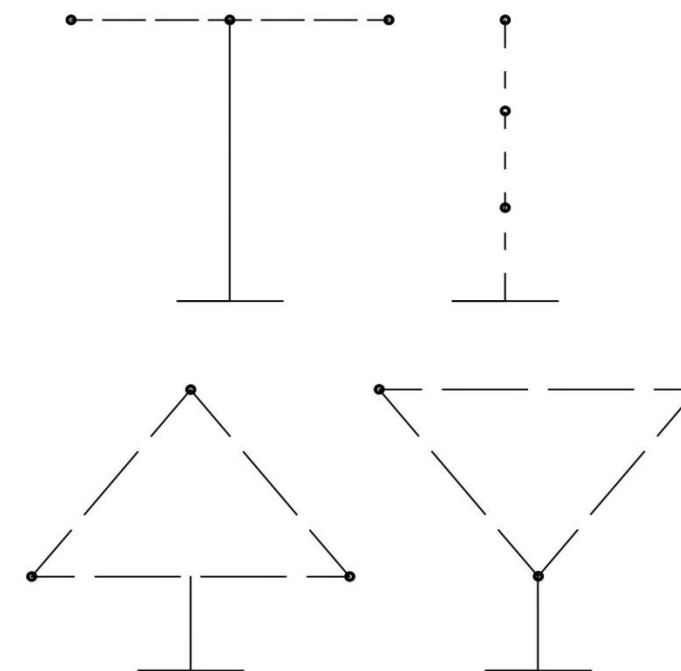


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня
поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

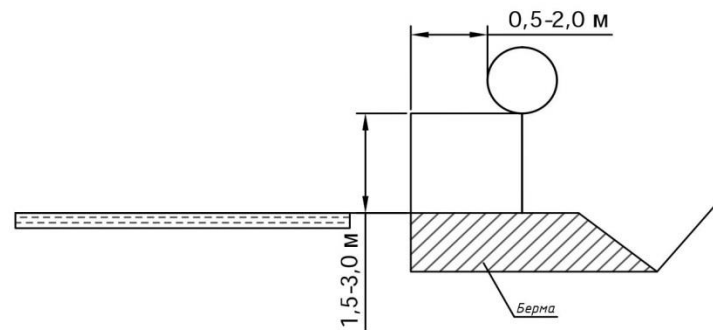
- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289–2004

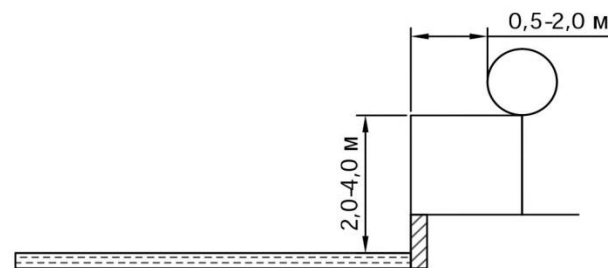
Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:

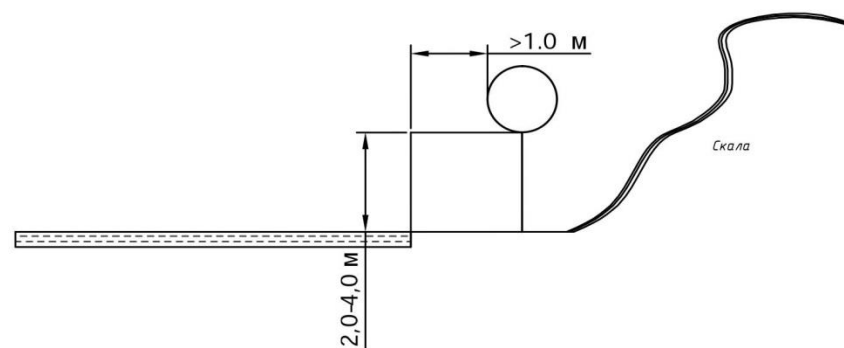
А – вне населенных пунктов



Б – в населенных пунктах



В – на обочине в стесненных условиях



Выписка

из ГОСТ Р 52289–2004 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах#M12291 901707600#S#M12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной дермы.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9–80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1”




Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

из “Указания по применению дорожных знаков” МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населённых пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
—	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
⌂	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
⌂	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
 2.1	знаки существующие
 2.1	знаки недостающие
—x—x—x—x—x—x—	пешеходное ограждение
—□—□— / —□—□—	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
—○—	опора освещения со светильником
—○—	недостающая опора со светильником
 1.23	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
—●—	транспортный светофор
—■—	пешеходный светофор
—○—	дорожный светофор типа Т.7
—■—	бордюрный камень
—■—	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
—■—	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь