

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПЕЧЕНГА**

**ПЕЧЕНГСКОГО РАЙОНА**

**МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ (ПРОЕКТ)**

***от г. №***

***п. Печенга***

|  |
| --- |
| **О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году»** |

В соответствии Бюджетным кодексом РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 7 ст. 3, п. 6 ст. 4, ст. 13 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ипостановлением администрации муниципального образования городское поселение Печенга от 25.01.2016 № 23 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Печенга»,руководствуясь Уставом муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области, администрация муниципального образования городское поселение Печенга,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году», утвержденную постановлением администрации муниципального образования городское поселение Печенга от 30.11.2016 № 269 изменить и изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования (обнародования).
3. Настоящее постановление опубликовать в соответствии с Порядком опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов органов местного самоуправления городского поселения Печенга.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования городское поселение Печенга.

**Глава администрации**

**муниципального образования**

**городского поселения Печенга Н. Г. Жданова**

Приложение

к Постановлению администрации

муниципального образования

городское поселение Печенга

от «23» мая 2017 г. № 128

Муниципальная программа

«Развитие дорожного хозяйства

муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году»

***п. Печенга 2017г.***

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**«Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году»**

|  |  |
| --- | --- |
| Цели Программы | Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог на территории муниципального образования городское поселение Печенга (далее - МО г.п.Печенга). |
| Задачи Программы | 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга.2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы | 1. Доля отремонтированных участков дорожно-уличной сети от общей протяженности.
2. Количество отремонтированных участков дорожной сети.

3. Организация содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга в режиме круглогодичного обслуживания. |
| Сроки и этапы реализации Программы | В течение2017 года. |
| Финансовое обеспечение Программы (тыс. руб.) | Всего – **5 522,204** тыс. руб., в т. ч.: Бюджет МО г.п. Печенга – **5 522,204** тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты Программы | 1. Улучшение состояния улично-дорожной сети на территории МО г.п. Печенга, создание условий для осуществления постоянной планомерной деятельности по содержанию автомобильных дорог, проездов и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей их техническое состояние в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов (НПА), нормативно-технической документации (НТД) и направленной на повышение безопасности и удобства пользования.2. Преобразование территории муниципального образования с целью улучшения качества жизни жителей и совершенствования эстетического состояния населенных пунктов МО г.п. Печенга. |
| Ответственный исполнитель Программы | Отдел муниципального имущества администрации МО г.п. Печенга (далее – ОМИ),финансовый отдел администрации МО г.п. Печенга (далее – ФинО). |
| Соисполнитель Программы | Муниципальное казенное предприятие «Жилищное хозяйство муниципального образования городское поселение Печенга» (далее – МКП «Жилищное хозяйство»),иные предприятия и организации, независимо от формы собственности, осуществляющие деятельность, связанную тем или иным образом с реализацией Программы МО г.п. Печенга. |
| Адрес размещения Программы на официальном сайте администрации муниципального образования городское поселение Печенга | http://pechenga51.ru – официальный сайт Администрации МО г.п. Печенга. |

**1. Понятия и термины**

**Улично-дорожная сеть** - система связанных между собой улиц и автомобильных дорог в пределах населенного пункта.

**Дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

**Эффективность** - относительный эффект, результативность процесса, операции, проекта, определяемые как отношение эффекта, результата к затратам, расходам, обусловившим, обеспечившим его получение.

В перечне программных мероприятий используются сокращения:

ФБ – федеральный бюджет;

ОБ – областной бюджет;

МБ – местный бюджет;

РБ – районный бюджет;

ВБС – внебюджетные средства.

**2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

В состав МО г.п. Печенга входят 6 населенных пунктов, в т.ч. 2 населенных пункта п. Вайда-Губа и п. Цыпнаволоктруднодоступны – дорога фактически отсутствует. Населенные пункты п. Спутник, п. Печенга, ст. Печенга (19 км) и н.п. Лиинахамари связаны между собой автомобильными дорогами федерального и регионального значения, общая протяженность которых составляет 55 км. По указанным дорогам проходят 3автобусных маршрута общего пользования в междугородном сообщении, 2 автобусных маршрута межмуниципального пользования и 2 школьных автобусных маршрута.

К дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, находящиеся в муниципальной собственности и расположенные в границах населенных пунктов, входящих в состав МО г.п. Печенга.

Протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети местного значения в МО г.п. Печенга представлена в Таблице 1.

**Таблица 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование** | **Местонахождение** | **Общая протяжен-ность, км** |
|
| 1 | 47 215 562 ОП МП 001 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №1, ул.Набережная десантов | 1,583 |
| 2 | 47 215 562 ОП МП 002 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3-1, от хлораторной до ул.Набережная десантов | 1,740 |
| 3 | 47 215 562 ОП МП 003 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, в песчаный карьер | 3,658 |
| 4 | 47 215 562 ОП МП 004 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, к причалам №10,11 | 2,120 |
| 5 | 47 215 562 ОП МП 005 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул.Северная до хлораторной | 3,285 |
| 6 | 47 215 562 ОП МП 006 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от хлораторной до п-ва Немецкий | 5,650 |
| 7 | 47 215 562 ОП МП 007 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул. Шабалина к Котельной | 0,197 |
| 8 | 47 215 562 ОП МП 008 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №2, ул.Шабалина д.2 | 0,872 |
| 9 | 47 215 562 ОП МП 009 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3-2, автоподъезд к Вышке | 0,381 |
| 10 | 47 215 562 ОП МП 010 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, ул.Северная | 0,256 |
| 11 | 47 215 562 ОП МП 011 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №2, от ул.Шабалина к детскому садику | 0,340 |
| 12 | 47 215 562 ОП МП 012 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул.Северная к бывшей заставе | 0,717 |
| 13 | 47 215 562 ОП МП 013 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №2, ул.Северная - ул.Шабалина  | 0,138 |
| 14 | 47 215 562 ОП МП 014 | Часть а/дороги | Мурманская обл., Печенгский район, н.п.Лиинахамари, военный городок № 1,2,3  | 11,837 |
| 15 | 47 215 562 ОП МП 015 | Часть а/дороги | н.п. Спутник Военный городок № 42 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома по ул. Новая) | 0,505  |
| 16 | 47 215 562 ОП МП 016 | Часть а/дороги | г.п. Печенга Военный городок № 13 (поворот с трассы Печенга – Лиинахамари вокруг объекта недвижимого имущества «Стадион № 126») | 0,428 |
| 17 | 47 215 562 ОП МП 017 | Часть а/дороги | г.п. Печенга Военный городок № 38 (поворот от дороги Печенга – Лиинахамари по ул. Бредова) | 0,406 |
| 18 | 47 215 562 ОП МП 018 | Часть а/дороги | г.п. Печенга, 19 км Станция Печенга (19 км), военный городок № 4 (поворот с федеральной трассы М-18 до площадки сбора ТБО) | 0,137 |
| 19 | 47 215 562 ОП МП 019 | Часть а/дороги | г.п. Печенга, Военный городок № 13 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома Печенгское шоссе д.8) | 0,377 |

Дорожная инфраструктура в поселениях представлена следующими объектами:

- мост через р. Каккур-йоки в н.п. Спутник,

- мост через р. Печенга в п. Печенга,

На автодороге «автоподъезд к н.п. Лиинахамари»:

- мост через Трифонов ручей,

- дорожные знаки, уличное освещение, автобусные остановки на дорогах местного значения.

Сеть муниципальных автомобильных дорог местного значения в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям городского поселения Печенга.

До 70 процентов от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям, что создает угрозу безопасности пассажирских перевозок и срывов в жизнеобеспечении населенных пунктов МО г.п. Печенга.

Увеличение парка транспортных средств и интенсивности движения автотранспорта при ограниченных финансовых возможностях бюджета МО г.п. Печенга привели к накоплению объемов отложенного ремонта и содержания автомобильных дорог, что выражается в ухудшении условий движения и существенном снижении потребительских свойств дорог. При этом имеется тенденция к увеличению объемов перевозки грузов автомобильным транспортом за счет изменения структуры спроса на перевозки, в которой возрастает роль большегрузных перевозок потребительских товаров, строительных материалов (щебень).

Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселений.

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйстваМО г.п. Печенга являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и по ровности покрытия;

- значительный разброс населенных пунктов МО г.п. Печенга;

- недостаток финансовых средств в бюджете МО г.п. Печенга на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;

- отсутствие в муниципальном образовании специализированной техники;

- отсутствие конкуренции на выполнение работ по содержанию автодорожной сети.

**3. Основные цели и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации, а также целевых показателей**(**индикаторов)**

Целью Программы является организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга.

В рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

- улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга;

- обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга.

Реализация Программы рассчитана на 2017 год без разделения на этапы.

Основные показатели (индикаторы) выполнения вышеизложенных мероприятий представлены в Таблице № 2.

**Таблица 2**

**Показатели (индикаторы) выполнения Программы**

| **№ п/п** | **Цель, задачи и показатели (индикаторы)** | **Ед. изм.** | **Значение показателя (индикатора)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Отчетный год** | **Текущий год** | **Год реализации Программы** |
| **2015** | **2016** | **2017** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Цель:Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга** |
| **Задача 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга** |
| 1.1. | Доля отремонтированных участков дорожно-уличной сети от общей протяженности. | % | 0,8 | 3,66 | 0,505 |
| 1.2. | Количество отремонтированных участков дорожной сети. | ед. | 2 | 4 | 1 |
| **Задача 2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга** |
| 2.1. | Организация содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга в режиме круглогодичного обслуживания. | да/нет | да | да | да |

**4. Программные мероприятия**

Программа сформирована с учетом основных направлений деятельности Администрации МО г.п. Печенга на 2017 год. Перечень программных мероприятий с объемом финансирования и показателями результативности представлен в Таблице № 3.

Эффект от выполнения мероприятий Программы имеет прежде всего социальную направленность.

Реализация мероприятий Программы должна обеспечить достижение следующих результатов:

- улучшение состояния улично-дорожной сети на территории МО г.п. Печенга, создание условий для осуществления постоянной планомерной деятельности по содержанию автомобильных дорог, проездов и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей их техническое состояние в соответствии с требованиями НПА, НТД и направленной на повышение безопасности и удобства пользования;

- преобразование территории муниципального образования с целью улучшения качества жизни жителей и совершенствования эстетического состояния населенных пунктов МО г.п. Печенга.

**Таблица № 3**

|  |
| --- |
| **Перечень программных мероприятий с объемом финансирования и показателями результативности** |
| **п/п** | **Цели, задачи, мероприятие** | **Срок исполнения** | **Источники финансирования** | **Объем****финансирования****тыс. руб.** | **Исполнители****соисполнители** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Цель: Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга.** |
| **Задача 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга** |
| 1.1. | Ремонт участка автомобильной дороги н.п. Спутник Военный городок № 42 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома по ул. Новая) –3 268 кв.м. | II-III кв.2017 г. | ФБ | 0,0 | ОМИ |
| ОБ | 0,0 |
| МБ | 2382,524 |
| РБ | 0,0 |
| ВБС | 0,0 |
| Итого: | 2382,524 |
| 1.2. | Разработка сметной документации на ремонты автомобильных дорог в 2017-2018 гг. (с проведением экспертизы) – 3 шт. | В течение 2017 г. | ФБ | 0,0 | ОМИ |
| ОБ | 0,0 |
| МБ | 100,000 |
| РБ | 0,0 |
| ВБС | 0,0 |
| Итого: | 100,000 |
| 1.3. | Формирование земельных участков под автомобильными дорогами, находящимися в муниципальной собственности и постановка на ГКН- 4 шт. | II-III кв. 2017 г. | ФБ | 0,0 | ОМИ |
| ОБ | 0,0 |
| МБ | 200,000 |
| РБ | 0,0 |
| ВБС | 0,0 |
| Итого: | 200,000 |
| 1.4. | Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО г.п. Печенга – 1 шт. | I-IV кв.2017 г. | ФБ | 0,0 | ОМИ |
| ОБ | 0,0 |
| МБ | 207,500 |
| РБ | 0,0 |
| ВБС | 0,0 |
| Итого: | 207,500 |
| **ИТОГО по Задаче 1:** | **ФБ** | **0,0** |  |
| **ОБ** | **0,0** |
| **МБ** | **2890,024** |
| **РБ** | **0,0** |
| **ВБС** | **0,0** |
| **Итого:** | **2 890,024** |
| **Задача 2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга** |
| 2.1. | Субсидии на содержании МКП «Жилищное хозяйство» автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети МО г.п. Печенга  | В течение 2017 г. | ФБ | 0,0 | ФинО, ОМИ,МКП «Жилищное хозяйство» |
| ОБ | 0,0 |
| МБ | 2632,180 |
| РБ | 0,0 |
| ВБС | 0,0 |
| Итого: | 2632,180 |
| **ИТОГО по Задаче 2:** | **ФБ** | **0,0** |  |
| **ОБ** | **0,0** |
| **МБ** | **2632,180** |
| **РБ** | **0,0** |
| **ВБС** | **0,0** |
| **Итого:** | **2632,180** |
| **ИТОГО по Программе:** | **ФБ** | **0,0** |  |
| **ОБ** | **0,0** |
| **МБ** | **5 522,204** |
| **РБ** | **0,0** |
| **ВБС** | **0,0** |
| **Итого:** | **5 522,204** |

**5. Механизм реализации Программы**

Программа реализуется в рамках законодательства Российской Федерации, Мурманской области и нормативных правовых актов МО г.п. Печенга.

ОМИ и ФинО являются ответственными исполнителями Программы:

ОМИ:

- осуществляет текущее исполнение мероприятий Программы, подготовку в установленном порядке отчетности по реализации Программы;

- проводит мониторинг реализации программных мероприятий;

- осуществляет подготовку предложений по корректировке Программы.

ФинО:

- обеспечивает выделение финансовых средств на субсидирование и компенсацию расходов соисполнителей на реализацию программных мероприятий.

ОМИ и ФинО (совместно):

- с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств в установленном порядке принимают меры по уточнению целевых показателей по программным мероприятиям, механизму реализации Программы, составу соисполнителей.

Реализация программных мероприятий осуществляется путем совместной деятельности исполнителя и соисполнителей Программы.

Существует ряд внешних рисков, которые способны повлиять на реализацию Программы:

- изменение действующего законодательства;

- сокращение бюджетного финансирования.

Следствием указанных причин может явиться итоговое изменение как количественных, так и финансовых показателей выполнения мероприятий Программы.

Механизм минимизации рисков – оперативное реагирование на изменение законодательства, своевременная корректировка распределения средств. Корректировка и перераспределение финансовых средств на реализацию мероприятий Программы (в том числе по результатам конкурсных мероприятий) осуществляется ФинО, с учетом предложений исполнителя Программы.

Внутренние риски при реализации Программы:

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть муниципальных контрактов может быть не заключена в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов с организациями, которые окажутся неспособными исполнить обязательства по контрактам.

Механизм минимизации внутренних рисков – своевременное внесение необходимых корректировок в Программу и документацию, подготавливаемую для реализации программных мероприятий.

Подготовка и представление информации о результатах исполнения Программы, корректировка и дополнение мероприятий Программы, в том числе перечня объектов и объема необходимых работ, осуществляется ОМИ и соисполнителями Программы.