



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПЕЧЕНГА
ПЕЧЕНГСКОГО РАЙОНА
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28 декабря 2017 г.

№ 419

п. Печенга

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году»

В соответствии Бюджетным кодексом РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 7 ст. 3, п. 6 ст. 4, ст. 13 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением администрации муниципального образования городское поселение Печенга от 25.01.2016 № 23 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Печенга», руководствуясь Уставом муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области, администрация муниципального образования городское поселение Печенга,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году», утвержденную постановлением администрации муниципального образования городское поселение Печенга от 30.11.2016 № 269 изменить и изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования (обнародования).

3. Настоящее постановление опубликовать в соответствии с Порядком опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов органов местного самоуправления городского поселения Печенга.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования городское поселение Печенга.

**Глава администрации
муниципального образования
городского поселения Печенга**

Н. Г. Жданова

Приложение
к Постановлению администрации
муниципального образования
городское поселение Печенга
от 28 декабря 2017 г. № 419

Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства
муниципального образования городское поселение Печенга
Печенгского района Мурманской области в 2017 году»

п. Печенга 2017г.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году»

| | |
|--|--|
| Цели Программы | Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог на территории муниципального образования городское поселение Печенга (далее - МО г.п.Печенга). |
| Задачи Программы | 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга. 2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы | 1. Доля отремонтированных участков дорожно-уличной сети от общей протяженности. 2. Количество отремонтированных участков дорожной сети. 3. Организация содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга в режиме круглогодичного обслуживания. |
| Сроки и этапы реализации Программы | В течение 2017 года. |
| Финансовое обеспечение Программы (тыс. руб.) | Всего – 6 858,597 тыс. руб., в т. ч.: Бюджет МО г.п. Печенга – 6 858,597 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты Программы | 1. Улучшение состояния улично-дорожной сети на территории МО г.п. Печенга, создание условий для осуществления постоянной планомерной деятельности по содержанию автомобильных дорог, проездов и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей их техническое состояние в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов (НПА), нормативно-технической документации (НТД) и направленной на повышение безопасности и удобства пользования. 2. Преобразование территории муниципального образования с целью улучшения качества жизни жителей и совершенствования эстетического состояния населенных пунктов МО г.п. Печенга. |
| Ответственный исполнитель Программы | Отдел муниципального имущества администрации МО г.п. Печенга (далее – ОМИ), финансовый отдел администрации МО г.п. Печенга (далее – ФинО). |

| | |
|--|--|
| Соисполнитель Программы | Муниципальное казенное предприятие «Жилищное хозяйство муниципального образования городское поселение Печенга» (далее – МКП «Жилищное хозяйство»), иные предприятия и организации, независимо от формы собственности, осуществляющие деятельность, связанную тем или иным образом с реализацией Программы МО г.п. Печенга. |
| Адрес размещения Программы на официальном сайте администрации муниципального образования городское поселение Печенга | http://pechenga51.ru – официальный сайт Администрации МО г.п. Печенга. |

1. Понятия и термины

Улично-дорожная сеть - система связанных между собой улиц и автомобильных дорог в пределах населенного пункта.

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Эффективность - относительный эффект, результативность процесса, операции, проекта, определяемые как отношение эффекта, результата к затратам, расходам, обусловившим, обеспечившим его получение.

В перечне программных мероприятий используются сокращения:

ФБ – федеральный бюджет;

ОБ – областной бюджет;

МБ – местный бюджет;

РБ – районный бюджет;

ВБС – внебюджетные средства.

2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

В состав МО г.п. Печенга входят 6 населенных пунктов, в т.ч. 2 населенных пункта п. Вайда-Губа и п. Цыпнаволоктруднодоступны – дорога фактически отсутствует. Населенные пункты п. Спутник, п. Печенга, ст. Печенга (19 км) и н.п. Лиинахамари связаны между собой автомобильными дорогами федерального и регионального значения, общая протяженность которых составляет 55 км. По указанным дорогам проходят Завтобусных маршрута общего пользования в междугородном сообщении, 2 автобусных маршрута межмуниципального пользования и 2 школьных автобусных маршрута.

К дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, находящиеся в муниципальной собственности и расположенные в границах населенных пунктов, входящих в состав МО г.п. Печенга.

Протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети местного значения в МО г.п. Печенга представлена в Таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Идентификационный номер | Наименование | Местонахождение | Общая протяженность, км |
|-------|-------------------------|----------------|---|-------------------------|
| 1 | 47 215 562 ОП МП 001 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №1, ул.Набережная десантов | 1,583 |
| 2 | 47 215 562 ОП МП 002 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3-1, от хлораторной до ул.Набережная десантов | 1,740 |
| 3 | 47 215 562 ОП МП 003 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, в песчаный карьер | 3,658 |
| 4 | 47 215 562 ОП МП 004 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, к причалам №10,11 | 2,120 |
| 5 | 47 215 562 ОП МП 005 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул.Северная до хлораторной | 3,285 |
| 6 | 47 215 562 ОП МП 006 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от хлораторной до п-ва Немецкий | 5,650 |

| | | | | |
|----|-------------------------|-------------------|---|--------|
| 7 | 47 215 562 ОП МП 007 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул. Шабалина к Котельной | 0,197 |
| 8 | 47 215 562 ОП МП 008 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №2, ул.Шабалина д.2 | 0,872 |
| 9 | 47 215 562 ОП МП 009 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3-2, автоподъезд к Вышке | 0,381 |
| 10 | 47 215 562 ОП МП 010 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, ул.Северная | 0,256 |
| 11 | 47 215 562 ОП МП 011 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №2, от ул.Шабалина к детскому саду | 0,340 |
| 12 | 47 215 562 ОП МП 012 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул.Северная к бывшей заставе | 0,717 |
| 13 | 47 215 562 ОП МП 013 | Часть а/дороги | н.п.Лиинахамари, военный городок №2, ул.Северная - ул.Шабалина | 0,138 |
| 14 | 47 215 562 ОП МП 014 | Часть а/дороги | Мурманская обл., Печенгский район, н.п.Лиинахамари, военный городок № 1,2,3 | 11,837 |
| 15 | 47 215 562 ОП МП 015 | Часть а/дороги | н.п. Спутник Военный городок № 42 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома по ул. Новая) | 0,505 |
| 16 | 47 215 562 ОП МП 016 | Часть а/дороги | г.п. Печенга Военный городок № 13 (поворот с трассы Печенга – Лиинахамари вокруг объекта недвижимого имущества «Стадион № 126») | 0,428 |
| 17 | 47 215 562 ОП МП 017 | Часть а/дороги | г.п. Печенга Военный городок № 38 (поворот от дороги Печенга – Лиинахамари по ул. Бредова) | 0,406 |
| 18 | 47 215 562 ОП МП 018 | Часть а/дороги | г.п. Печенга, 19 км Станция Печенга (19 км), военный городок № 4 (поворот с федеральной трассы М-18 до площадки сбора ТБО) | 0,137 |
| 19 | 47 215 562 ОП МП 019 | Часть а/дороги | г.п. Печенга, Военный городок № 13 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома Печенгское шоссе д.8) | 0,377 |

Дорожная инфраструктура в поселениях представлена следующими объектами:

- мост через р. Каккур-йоки в н.п. Спутник,
- мост через р. Печенга в п. Печенга,

На автодороге «автоподъезд к н.п. Лиинахамари»:

- мост через Трифонов ручей,
- дорожные знаки, уличное освещение, автобусные остановки на дорогах

местного значения.

Сеть муниципальных автомобильных дорог местного значения в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям городского поселения Печенга.

До 70 процентов от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям, что создает угрозу безопасности пассажирских перевозок и срывов в жизнеобеспечении населенных пунктов МО г.п. Печенга.

Увеличение парка транспортных средств и интенсивности движения автотранспорта при ограниченных финансовых возможностях бюджета МО г.п. Печенга привели к накоплению объемов отложенного ремонта и содержания автомобильных дорог, что выражается в ухудшении условий движения и существенном снижении потребительских свойств дорог. При этом имеется тенденция к увеличению объемов перевозки грузов автомобильным транспортом за счет изменения структуры спроса на

перевозки, в которой возрастает роль большегрузных перевозок потребительских товаров, строительных материалов (щебень).

Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселений.

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства МО г.п. Печенга являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и по ровности покрытия;
- значительный разброс населенных пунктов МО г.п. Печенга;
- недостаток финансовых средств в бюджете МО г.п. Печенга на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;
- отсутствие в муниципальном образовании специализированной техники;
- отсутствие конкуренции на выполнение работ по содержанию автодорожной сети.

3. Основные цели и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации, а также целевых показателей (индикаторов)

Целью Программы является организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга.

В рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

- улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга;
- обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга.

Реализация Программы рассчитана на 2017 год без деления на этапы.

Основные показатели (индикаторы) выполнения вышеизложенных мероприятий представлены в Таблице № 2.

Таблица 2

Показатели (индикаторы) выполнения Программы

| № п/п | Цель, задачи и показатели (индикаторы) | Ед. изм. | Значение показателя (индикатора) | | |
|--|--|----------|----------------------------------|-------------|--------------------------|
| | | | Отчетный год | Текущий год | Год реализации Программы |
| | | | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Цель: Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга | | | | | |
| Задача 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга | | | | | |
| 1.1. | Доля отремонтированных участков дорожно-уличной сети от общей протяженности. | % | 0,8 | 3,66 | 0,505 |
| 1.2. | Количество отремонтированных участков дорожной сети. | ед. | 2 | 4 | 1 |
| Задача 2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга | | | | | |
| 2.1. | Организация содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга в режиме круглогодичного обслуживания. | да/нет | да | да | да |

4. Программные мероприятия

Программа сформирована с учетом основных направлений деятельности Администрации МО г.п. Печенга на 2017 год. Перечень программных мероприятий с объемом финансирования и показателями результативности представлен в Таблице № 3.

Эффект от выполнения мероприятий Программы имеет прежде всего социальную направленность.

Реализация мероприятий Программы должна обеспечить достижение следующих результатов:

- улучшение состояния улично-дорожной сети на территории МО г.п. Печенга, создание условий для осуществления постоянной планомерной деятельности по содержанию автомобильных дорог, проездов и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей их техническое состояние в соответствии с требованиями НПА, НТД и направленной на повышение безопасности и удобства пользования;

- преобразование территории муниципального образования с целью улучшения качества жизни жителей и совершенствования эстетического состояния населенных пунктов МО г.п. Печенга.

Таблица № 3

Перечень программных мероприятий с объемом финансирования и показателями результативности

| п/п | Цели, задачи, мероприятие | Срок исполнения | Источники финансирования | Объем финансирования тыс. руб. | Исполнители соисполнители |
|---|---|-----------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Цель: Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга. | | | | | |
| Задача 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга | | | | | |
| 1.1. | Ремонт участка автомобильной дороги н.п. Спутник Военный городок № 42 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома по ул. Новая) – 3 268 кв.м. | II-III кв. 2017 г. | ФБ | 0,0 | ОМИ |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 2 382,524 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 2 382,524 | |
| 1.2. | Разработка сметной документации на ремонты автомобильных дорог в 2017-2018 гг. (с проведением экспертизы) – 3 шт. | В течение 2017 г. | ФБ | 0,0 | ОМИ |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 80,000 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 80,000 | |
| 1.3. | Разработка проектов организации дорожного движения на территории МО г.п. Печенга – 1 шт. | I-IV кв. 2017 г. | ФБ | 0,0 | ОМИ |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 63,893 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 63,893 | |
| 1.4. | Проведение работ по оценке уязвимости искусственных сооружений от актов незаконного вмешательства – 1 шт. | IV кв. 2017 г. | ФБ | 0,0 | ОМИ |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 80,000 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 80,000 | |

| | | | | | |
|--|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------------------------|
| ИТОГО по Задаче 1: | | | ФБ | 0,0 | |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 2 606,417 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 2 606,417 | |
| Задача 2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга | | | | | |
| 2.1. | Субсидии на содержании МКП «Жилищное хозяйство» автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети МО г.п. Печенга | В течение 2017 г. | ФБ | 0,0 | Фино, ОМИ, МКП «Жилищное хозяйство» |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 4 132,180 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 4 132,180 | |
| 2.2. | Приобретение запасных частей и оборудования для дорожно-эксплуатационной техники (автошины -2 шт., тормозные колодки – 4 шт., ремень зубчатый – 2 шт., тахограф - 1 шт.) | В течение 2017 г. | ФБ | 0,0 | Фино, ОМИ, МКП «Жилищное хозяйство» |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 120,000 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 120,000 | |
| ИТОГО по Задаче 2: | | | ФБ | 0,0 | |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 4 252,180 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 4 252,180 | |
| ИТОГО по Программе: | | | ФБ | 0,0 | |
| | | | ОБ | 0,0 | |
| | | | МБ | 6 858,597 | |
| | | | РБ | 0,0 | |
| | | | ВБС | 0,0 | |
| | | | Итого: | 6 858,597 | |

5. Механизм реализации Программы

Программа реализуется в рамках законодательства Российской Федерации, Мурманской области и нормативных правовых актов МО г.п. Печенга.

ОМИ и ФинО являются ответственными исполнителями Программы:

ОМИ:

- осуществляет текущее исполнение мероприятий Программы, подготовку в установленном порядке отчетности по реализации Программы;
- проводит мониторинг реализации программных мероприятий;
- осуществляет подготовку предложений по корректировке Программы.

ФинО:

- обеспечивает выделение финансовых средств на субсидирование и компенсацию расходов соисполнителей на реализацию программных мероприятий.

ОМИ и ФинО (совместно):

- с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств в установленном порядке принимают меры по уточнению целевых показателей по программным мероприятиям, механизму реализации Программы, составу соисполнителей.

Реализация программных мероприятий осуществляется путем совместной деятельности исполнителя и соисполнителей Программы.

Существует ряд внешних рисков, которые способны повлиять на реализацию Программы:

- изменение действующего законодательства;
- сокращение бюджетного финансирования.

Следствием указанных причин может явиться итоговое изменение как количественных, так и финансовых показателей выполнения мероприятий Программы.

Механизм минимизации рисков – оперативное реагирование на изменение законодательства, своевременная корректировка распределения средств. Корректировка и перераспределение финансовых средств на реализацию мероприятий Программы (в том числе по результатам конкурсных мероприятий) осуществляется ФинО, с учетом предложений исполнителя Программы.

Внутренние риски при реализации Программы:

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть муниципальных контрактов может быть не заключена в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов с организациями, которые окажутся неспособными исполнить обязательства по контрактам.

Механизм минимизации внутренних рисков – своевременное внесение необходимых корректировок в Программу и документацию, подготавливаемую для реализации программных мероприятий.

Подготовка и представление информации о результатах исполнения Программы, корректировка и дополнение мероприятий Программы, в том числе перечня объектов и объема необходимых работ, осуществляется ОМИ и соисполнителями Программы.